

16 / 17 MAART 2019



HEAD OF THE RIVER AMSTEL

HEADOFTHERIVER.NL -  /HEADOFRIVERAMSTEL

Toelichting inhaalsituaties

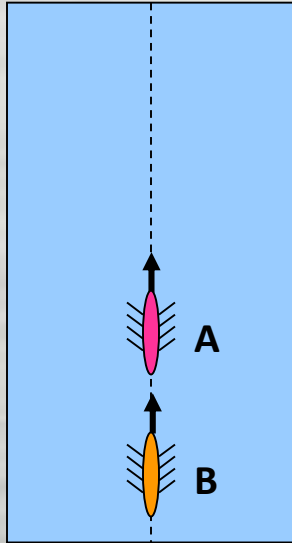
Leeswijzer

- Tien standaard inhaalsituaties illustreren hoe de regels uit het Reglement voor Roeiwedstrijden in de praktijk moeten worden toegepast.
- Deze uitleg is ook beschikbaar op de website van de KNRB.



Situatie 1

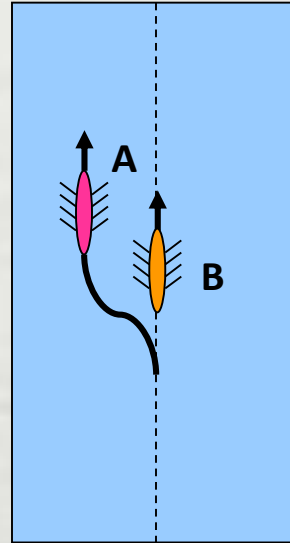
(geen obstakels)



B loopt in op A.

Er is geen obstakel in de buurt.

Stippelijns is ideale lijn van B



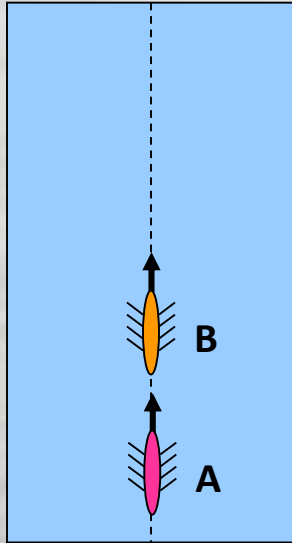
A moet tijdig uitwijken opdat B zijn ideale lijn ongestoord kan vervolgen.

A kiest zelf of ze naar bak- of stuurboord uitwijkt.

Dat B als gevolg van A door onrustig water moet varen wordt niet als hinderen beschouwd.

Situatie 2

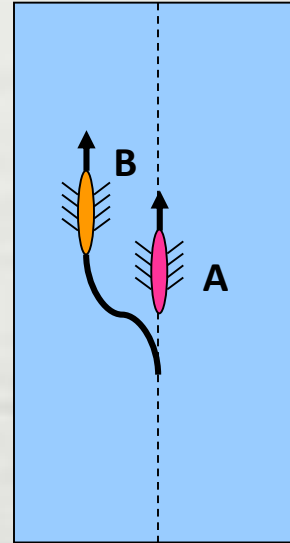
(terugkomen van een ploeg)



B heeft A ingehaald.

A komt terug en
loopt weer in op B.

Er is geen obstakel in
de buurt.



Nu is A de oplopende
ploeg.

B moet tijdig
uitwijken opdat A zijn
ideale lijn ongestoord
kan vervolgen.

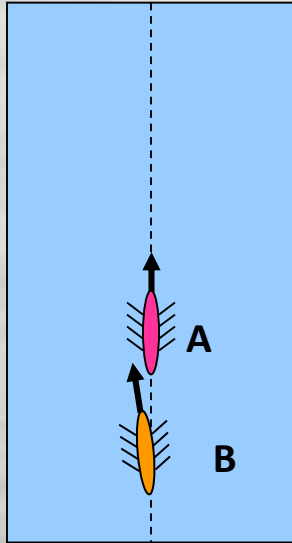
B kiest zelf of ze naar
bakboord of
stuurboord uitwijkt.

Stippelijns is ideale lijn van B



Situatie 3

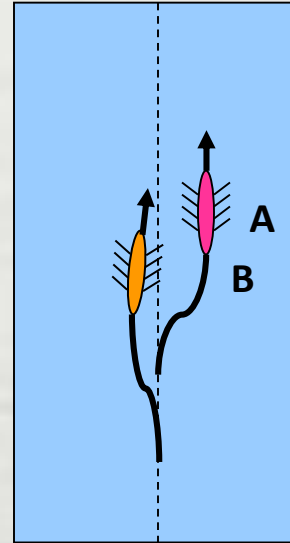
(B heeft voorkeur)



B loopt in op A.

B heeft voorkeur om langs bakboord in te halen (bv. in verband met de naderende bocht).

B geeft dit duidelijk aan!

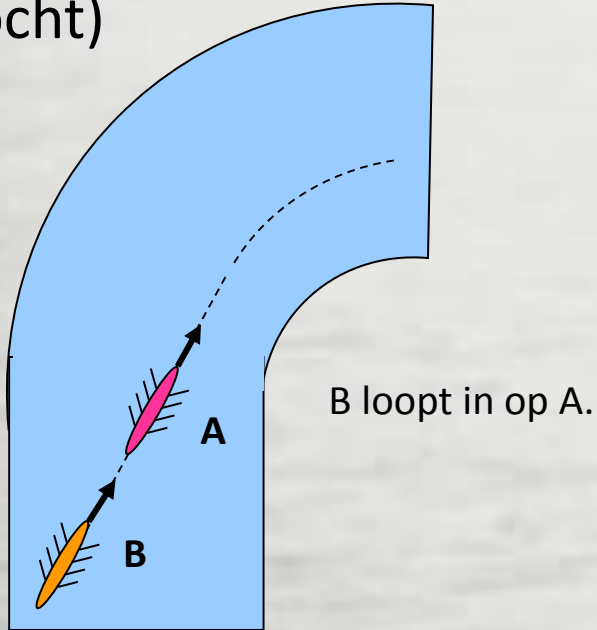


A moet uitwijken naar stuurboord en moet ervoor zorgen dat B zijn baan niet onnodig hoeft te verlengen.

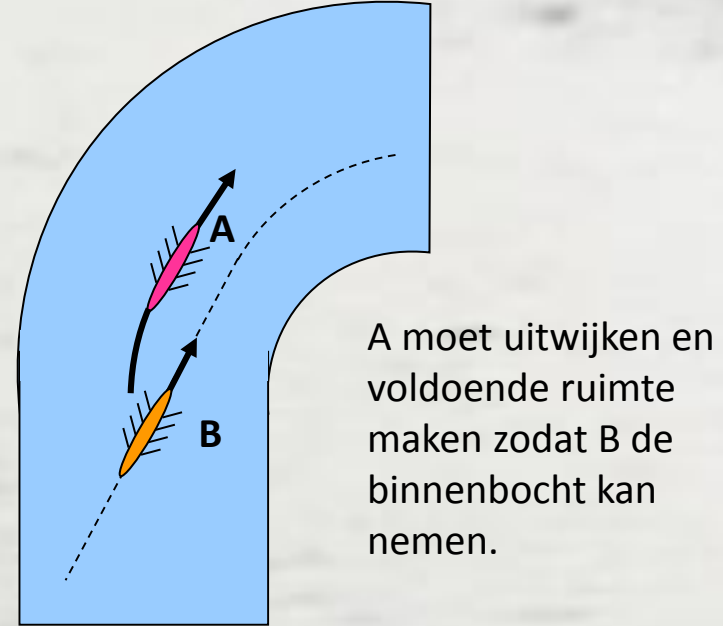
Stippelijns is ideale lijn van B



Situatie 4 (bocht)

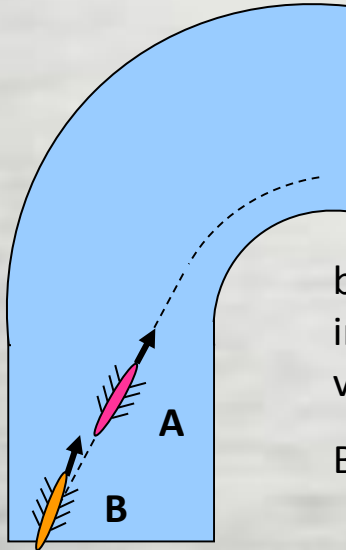


Stippellijn is ideale lijn van B



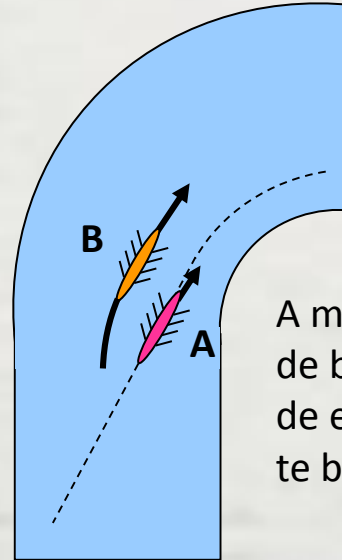
Situatie 5

(bocht, B heeft voorkeur)



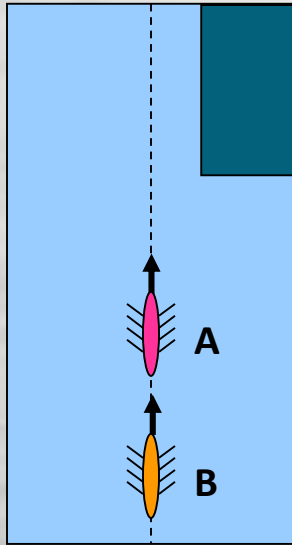
B loopt in op A.
B heeft voorkeur
om langs
bakboord in te halen (bv.
in verband met de
volgende bocht).
B geeft duidelijk aan!

Stippelijns is ideale lijn van B



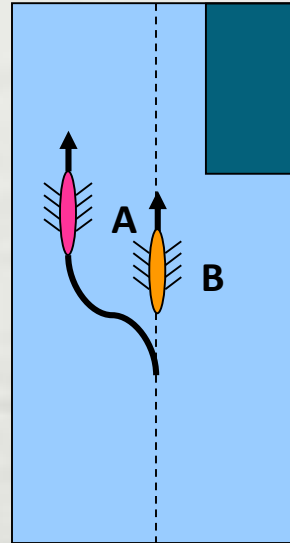
B gaat buitenom.
B moet voldoende
ruimte aan A laten en
mag A niet afsnijden
A moet zo dicht mogelijk langs
de binnenbocht varen zonder
de eigen veiligheid in gevaar
te brengen.

Situatie 6 (obstakel)



B loopt in op A.
Er is een obstakel op
komst.

Stippelijns is ideale lijn van B

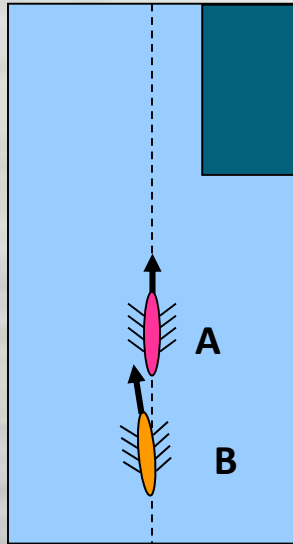


A moet tijdig uitwijken
zodat B de ideale lijn kan
vervolgen.

A moet dus naar bakboord
uitwijken.

Situatie 7

(obstakel, B heeft voorkeur)



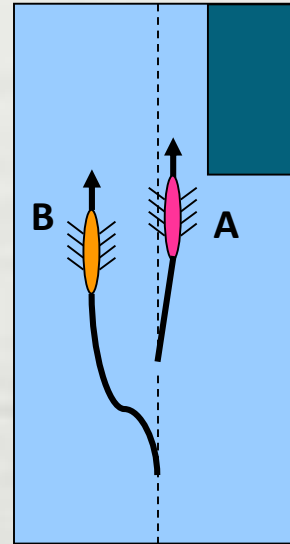
B loopt in op A

Er is een obstakel op komst

B heeft voorkeur om langs bakboord in te halen (bijvoorbeeld in verband met een naderende bocht)

B geeft duidelijk aan!

Stippelijns is ideale lijn van B



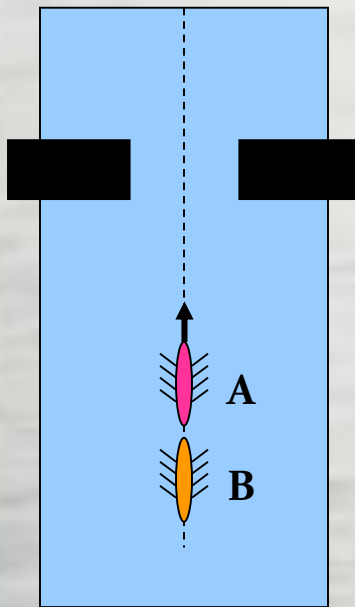
B moet zelf uitwijken

B moet voldoende ruimte aan A laten (niet afsnijden)

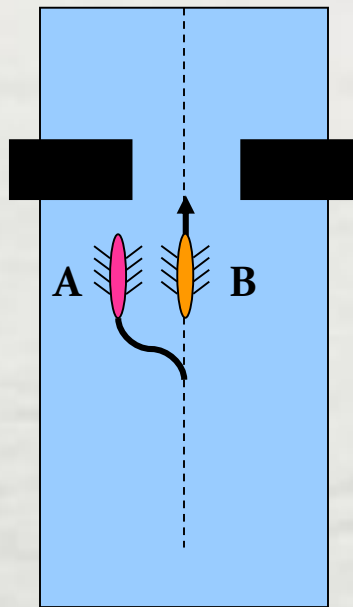
A moet zo dicht mogelijk langs het obstakel varen zonder de eigen veiligheid in gevaar te brengen

Situatie 8

(brug op komst)



B loopt in op A.
Er is een brug op komst.
Wanneer het punt-je van B voorbij het kontje van A komt, is de brug op ruime afstand. A kan nog uitwijken zonder de eigen veiligheid in gevaar te brengen.



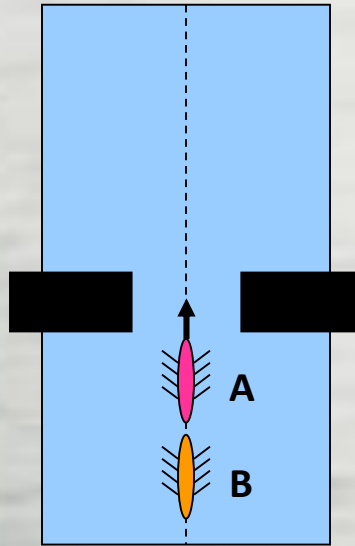
A moet uitwijken.
A moet B voor laten gaan en wachten tot B voorbij is of een ander bruggat kiezen indien beschikbaar.



Stippellijn is ideale lijn van B

Situatie 9

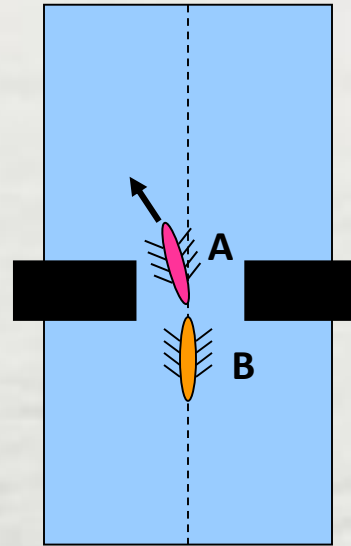
(brug vlakbij)



B loopt in op A.
Er is een brug op komst.

Wanneer het punt-je van B voorbij het kontje van A komt, is de brug op korte afstand.

A kan niet meer uitwijken zonder de eigen veiligheid in gevaar te brengen.



A kan niet meer uitwijken.

A gaat eerst onder de brug door en moet direct na de brug ruimte voor B maken.

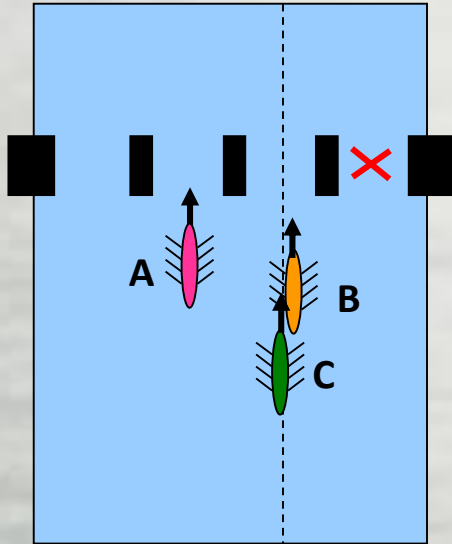
B moet A voor laten gaan of een ander bruggat kiezen wanneer dat beschikbaar is.

Stippellijn is ideale lijn van B

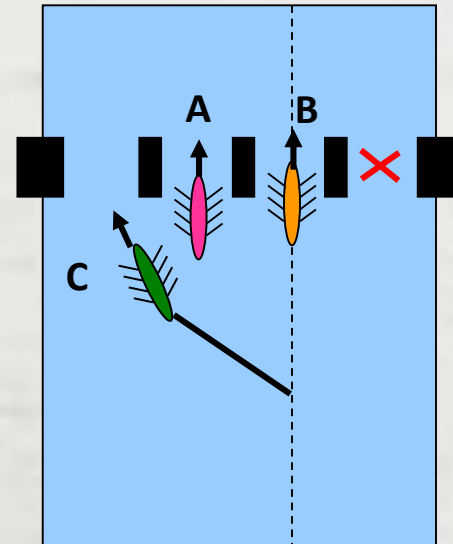


Situatie 10

(meerdere ploegen; meerdere bruggaten)



B is al bezig met het inhalen van A, als het puntje van C het kontje van B bereikt. Er is een brug op komst met 4 bruggaten waarvan één verboden. A en B kunnen niet meer uitwijken zonder hun eigen veiligheid in ge-vaar te brengen.



C kan kiezen tus-sen het bakboord bruggat of achter A dan wel B blijven varen.

Het is nooit toegestaan om het verboden bruggat te nemen. Dit is zelfs gevaarlijk, want er kunnen obstakels aanwezig zijn.

